



**GLOBAL  
NET**

**STOP  
THE  
ARMS  
TRADE**

**Case 06.1: Arabia Saudita (Version extensa)**

por Wolfgang Landgraeber

La traducción al Español María-Eugenia Lüttmann Valencia, Leimen

**Publicado en 14.11.2020**

Tabla de contenido	
Case 06.1: Arabia Saudita (Version extensa) .....	1
El programa de seguridad de fronteras más grande en el mundo .....	3
Doble beneficio para los grandes productores de armamento .....	3
Armas .....	4
Barreras cibernéticas .....	4
Intento de Parar la Instalación .....	5
Perfiles de Compañías .....	7
Airbus .....	7
Rheinmetall Defence .....	7
Hensoldt .....	8
Datos de perpetradores .....	9
Dirk Hoke, Chief Executive Officer – Airbus Defence and Space .....	9
Armin Papperger – Presidente del Consejo Ejecutivo Rheinmetall AG .....	9
Thomas Müller, presidente del Consejo Ejecutivo de la Hensoldt-Holding GmbH, .....	10
Contacto .....	11

En el año de 2004 el consorcio armamentista, que en aquel entonces llevaba el nombre de EADS y después se llamó Airbus, adquirió un contrato para llevar a cabo lo que hasta la fecha se considera ser el programa de seguridad de fronteras más grande en el mundo. La entidad contratante fue la casa reinante de Arabia Saudita, el monto del contrato era de aprox. 2 mil millones de euros. Airbus se comprometía con él a construir un cerco de alta tecnología de aprox. 9000 kilómetros en la frontera norte y sur de ese país. Sus objetivos eran, como se estipuló: evitar que se colaran terroristas islamistas provenientes de países tales como Siria, Irak, el Líbano y Yemen; detener además el contrabando de armas y, finalmente, cortarles el paso a las filas de refugiados

## **El programa de seguridad de fronteras más grande en el mundo**

Podría pensarse que contratos como ese fueran los engendros paranoicos de la mente alucinante de archimillonarios, que rigen con mano férrea su respectivo país y a quienes poco les valen los derechos humanos. Sin embargo, hay que considerar también los siguientes hechos: Arabia Saudita, como miembro de una coalición militar, está en guerra de desgaste con su país vecino – el Yemen totalmente empobrecido – conflicto que ha cobrado ya miles de víctimas y donde hay millones muriéndose de hambre; considerar también que países y compañías de Europa (entre ellos Airbus y EADS) desde hace mucho proveen de armas a esta región, entre ellas sistemas de armamento de gran envergadura como aviones de combate y barcos de guerra; y, finalmente, ver que el contrato con Airbus incluye la participación de agentes de la policía federal alemana, que entrenan a los agentes de seguridad de frontera. Muchas partes de los sistemas de armamento se producen en Alemania, por ejemplo, el fuselaje del avión Eurofighter/Typhoon de Airbus y los cañones para el Typhoon y el Tornado incluyendo la munición y las bombas, productos de la compañía Rheinmetall Defence. Todo esto convierte en aliados de guerra a Alemania, a España e Inglaterra, donde se fabrica el Typhoon, así como a Italia, donde Rheinmetall produce bombas, siendo así cómplices todos ellos en una guerra en la que primordialmente muere la población civil y en la que son los niños los que perecen víctimas de enfermedades como el cólera.

### **Doble beneficio para los grandes productores de armamento**

Además de los Eurofighter (se han entregado 18, el pedido abarca 54 más) la Fuerza Aérea saudí posee 82 aviones Tornado, cuyas piezas también se fabrican en Alemania;

hay que sumar además los jets ensamblados en España y entregados al Reino Saudí a través de Inglaterra. Se sabe que los Tornados de la coalición bélica están involucrados en los ataques aéreos en el Yemen.

Compañías como Airbus sacan doble provecho en esto: primero entregan armas de alta tecnología por millones y millones y engrosan luego el negocio con la construcción de barreras fronterizas cuyo objetivo es, entre otras cosas, obstaculizar el paso de gente que pretende huir, también a Europa, ante los desastres de la guerra que provocan las primeras.

Consisten de una doble fila de vallas electrificadas y con guarnición de alambre de púas a lo largo de miles de kilómetros en la arena ardiente del desierto, además detectores de movimiento y radares. En las instalaciones en zonas fronterizas menos agrestes entra en acción la alta tecnología, dado que ahí los migrantes las podrían salvar si no estuvieran equipadas con aparatos adicionales. La impenetrabilidad de la barrera se aprecia en la siguiente gráfica:

Detrás de una barrera de arena – difícil de escalar por lo escurridizo de la arena – se levanta la primera barrera de metal, luego otra guarnicionada de alambre de púas. En un corredor de 10 m de ancho hay escondidos detectores de movimiento y sensores en el piso, siguiendo un cerco de alambre de púas a lo largo de la carretera, en la que patrullan vehículos militares equipados con ametralladoras y aparatos de radar.

En fotos de detalles de la tecnología Airbus puede uno darse cuenta de la manera refinada de su funcionamiento. Fotos del material de publicidad de Airbus.

## **Armas**

Las tropas fronterizas saudíes están armadas en la actualidad con rifles de asalto G3 y G36, producto nacional bajo licencia de H & K.

## **Barreras cibernéticas**

Actacor es el nombre que le da Airbus a sus sistemas de vigilancia terrestre y marítimos.<sup>1</sup> De esta manera es posible captar tanto por tierra como por mar la superficie completa de una zona determinada y proyectarla a enormes pantallas en los centros de vigilancia.

Actacor pertenece a Airbus Defence and Space con 38 000 trabajadores mundialmente y con un volumen de negocios de 14 mil millones de euros. Muchos de los componentes en instalaciones de seguridad de frontera son partes diseñadas y producidas en Alemania, por ejemplo, en Immenstaad cerca del Lago de Constanza, planta en la que trabajan 2250 personas. Según Airbus “se diseñan y construyen ahí sistemas de guía, de reconocimiento y de vigilancia” así como “drones con miras para desplegar el blanco en pantalla” y “se fabrican plataformas de aterrizaje para helicópteros, aviones de combate y de transporte, y de drones (vehículos voladores sin tripulación, Nota del autor).<sup>2</sup>

La región alrededor del lago de Constanza es donde principalmente se elabora la técnica que les impide a los refugiados alejarse de la guerra, el hambre y la miseria. Hay personal alemán involucrado: ingenieros de Airbus, que diseñan las instalaciones y la mano de obra que se ocupa del montaje. Hay que contar también a los agentes de la policía federal que entrenan a sus colegas saudíes en el manejo de las instalaciones de seguridad.<sup>3</sup>

## **Intento de Parar la Instalación**

En otoño del 2018 parecía ser que el gobierno federal quería ponerle fin a todo esto. Después de que el periodista saudí Jamal Kashoggi fuera asesinado bestialmente en el Consulado Saudí en Estambul, la canciller alemana Merkel y el consejo federal de seguridad decidieron parar las entregas de armas al estado del desierto. Esto repercutió también en las instalaciones de seguridad fronteriza de Airbus que aun se encontraban en construcción. Se suspendió el entrenamiento del personal de frontera saudí por policías federales alemanes.

---

<sup>1</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/Airbus\\_Group](https://de.wikipedia.org/wiki/Airbus_Group)

<sup>2</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/Airbus\\_Group](https://de.wikipedia.org/wiki/Airbus_Group)

<sup>3</sup> <https://www.handelsblatt.com/Politik/Deutschland>  
<https://www.swr.de/report/presse/bundesregierung-haelt-an-polizeieinsa...>

Sin embargo, escasamente un año más tarde el gobierno federal anunció que reanudaría el entrenamiento. Aunque la prohibición de exportación de material de armamento quedó en pie medio año más hasta marzo del 2020, los observadores de esta materia creen que muy probablemente se hayan seguido entregando partes para proyectos conjuntos europeos. Eso fue lo que exigieron los gobiernos de la Gran Bretaña y de Francia en el momento de imponer el embargo en 2018. En caso de reanudarse la capacitación de los soldados fronterizos saudíes, cabe sospechar que se seguirán construyendo cercos y barreras en la frontera con el Yemen, dado que de otra manera no tendría caso proseguir con los entrenamientos. Esto depende en gran manera de cómo evolucione la situación de conflicto en la zona sur de la península arábiga, ya que Arabia Saudita pondrá todo de su parte para lograr exterminar a los rebeldes Huti o, por lo menos, para desplazarlo completamente del país. La vocera del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados ACNUR, Shabia Mantoo esta convencida de que la situación de la población en el Yemen va de mal en peor. “Desde que comenzó el conflicto, cerca de cuatro millones de personas se han visto obligadas a huir. Entre tanto, mucha gente a estado intentando regresar a sus hogares ... La mayoría no tiene más posibilidad que quedarse en el Yemen... Sólo una minoría de aproximadamente 65 000 personas ha logrado escapar a países vecinos o a otros países del Cercano Oriente”<sup>4</sup>.

Los sucesos bélicos aun siguen bloqueando la frontera norte. Pero en el momento que acabe la guerra, serán el cerco de alta tecnología y los puestos de vigilancia marítima de Airbus, los que impedirán la fuga. Al mismo tiempo están llegando refugiados de Somalia, Djibouti y Etiopía. Tratan de llegar a la Península Arábiga a través del Yemen y se topan con el cerco que les impide el paso. Actualmente se están dando acciones de repatriación forzada, llevadas a cabo frecuentemente por tratantes de personas, los mismos que antes sacaron a los migrantes de su país, comenta Shabia Mantoo. “De acuerdo a ACNUR, se calcula que son miles y miles los yemeníes que han huido a Djibuti, Somalia y Etiopía. Viven en los mismos campos de refugiados a los que llegan los refugiados africanos que regresan del Yemen.”<sup>5</sup>

---

<sup>4</sup> <https://www.amnesty.ch/de/ueber-amnesty/publikationen/magazin-amnesty/2019-1/jemen-fluechtlinge-vertriebene-interview-shabia-mantoo-unhcr>

<sup>5</sup> <https://www.amnesty.ch/de/ueber-amnesty/publikationen/magazin-amnesty/2019-1/jemen-fluechtlinge-vertriebene-interview-shabia-mantoo-unhcr>

## Perfiles de Compañías

Entre las compañías europeas que cooperan activamente en proyectos de seguridad de fronteras en el Cercano y Medio Oriente están:

### **Airbus**

**El Grupo Airbus S.E.** surgió 2013 de la empresa EADS (European Aeronautic Defence and Space) y es el consorcio más grande en cuanto a aeronáutica y navegación espacial. Después de la BAE Systems británica, Airbus ocupa el segundo lugar como consorcio de armamento y ocupan también ese lugar en aeronáutica y navegación espacial después de Boeing. Se fundó una nueva sección, la Airbus Defence and Space en Ottobrunn cerca de Múnich que produce en sociedad con empresas europeas, entre otros, el avión de combate Eurofighter / Typhoon, el avión de transporte Airbus A400M, el avión proveedor de combustible Airbus 330MRT así como satélites y sistemas orbitales, misiles guiados, sistemas de defensa y de seguridad y tecnología de comunicación.

**Airbus Helicopters** es una sección especial dentro del Grupo Airbus. La compañía produce una variedad de modelos de helicópteros de uso civil y militar. Los productos del grupo representan el 30 por ciento de la existencia total de helicópteros en el mercado mundial.

El Grupo Airbus empleaba a finales del 2018/ principios del 2019 en cerca de 70 planta en Europa y en 35 agencias exteriores mundialmente a casi 134 000 personas<sup>6</sup>. El volumen anual de negocio es (2018) de 63,71 mil millones de euros. Las acciones de Airbus están registradas en los índices de cotización MDAX y ERUO STOXX 50.<sup>7</sup>

### **Rheinmetall Defence**

Rheinmetall Defence pertenece al Rheinmetall Group, consorcio armamentista y proveedor de partes para automóviles con sede en Dusseldorf, Alemania. El volumen de negocio de la empresa fue de 5 602 mil millones de euros en 2018 y cuenta mundialmente con 20 676 empleados. El sector empresarial Defence consiste de tres secciones: *Weapons and Ammunition* (Armas y munición), *Electronic Solutions* (soluciones

---

<sup>6</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/Airbus\\_Group](https://de.wikipedia.org/wiki/Airbus_Group)

<sup>7</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/Airbus\\_Group](https://de.wikipedia.org/wiki/Airbus_Group)

electrónicas incluyendo los programas de seguridad de fronteras) y *Vehicle Systems* (Sistemas para vehículos).

En 2018 el sector armamentista alcanzó una cifra de transacciones de 3221 millones de euros, es decir, representa el 50 % del total de las transacciones.<sup>8</sup>

Rheinmetall fabrica, entre otros productos, sistemas de armamento de alto calibre como el tanque de combate Leopard II, el blindado de transporte de personal *Puma* y *Lynx*, los aviones de combate *Tornado* y *Eurofighter*. Para la seguridad de fronteras la compañía a desarrollado el sistema de vigilancia *Persistent Surveillance System PPS*, que emplean las fuerzas armadas canadienses en Afganistán.

Rheinmetall tiene filiales en otros países, en Italia (*RWM Italia*), en Sudáfrica (*Rheinmetall Denel Munition PTY*), Canadá y Austria (*RWM Arges*). Por parte de los oponentes al armamentismo se le reprocha a la empresa haber desplazado la producción a terceros países para sustraerla del control de exportación de armamento alemán.<sup>9</sup>

## **Hensoldt**

**La Hensoldt-Holding GmbH** perteneció anteriormente al Airbus-Group y fue vendida en 2017 al inversionista estadounidense KKR. El grupo empresarial con matriz en Taufkirchen cerca de Múnich tiene plantas en Ulm, Oberkochen, Wetzlar, Immenstaad, Pforzheim y Kiel. El ámbito principal del negocio de Hensoldt son radares y sistemas optoelectrónicos, guías de combate y aviónica, Los sistemas de radar Hensoldt se emplean en misiones de vigilancia, de reconocimiento y de defensa aérea – montados en plataformas como el Eurofighter, en barcos de guerra alemanes y estadounidenses y sistemas terrestres o instalaciones de frontera.

Hensoldt emplea a cerca de 4000 empleados y el volumen de negocio es de cerca de mil millones de euros. La compañía mantiene representaciones en 16 países, entre ellos en la India, Tailandia, Brasil, Sudáfrica y, de interés para el tema en cuestión, en Riad, Arabia

---

<sup>8</sup> <https://de.wikipedia.org/wiki/Rheinmetall>

<sup>9</sup> <https://de.wikipedia.org/wiki/Rheinmetall>



Saudita y en Abu Dhabi, la capital de los Emiratos Árabes Unidos (EAU). Ambos participan en la coalición de guerra contra el Yemen.<sup>10</sup>

Tal parece que la República Federal Alemana mantiene una participación minoritaria en Hensoldt administrada por el Ministerio Federal de Defensa alemán.<sup>11</sup>

## **Datos de perpetradores**

### **Dirk Hoke, Chief Executive Officer – Airbus Defence and Space**

Dirk Hoke, nacido en 1960, trabajó en el Consorcio Siemens, donde ocupó una posición ejecutiva en África, los EE. UU. y en China, hasta que se cambió en 2016 a Airbus. Anteriormente había sido ingeniero de diseño en la Renault en París. En el Grupo Airbus es miembro del Comité ejecutivo al igual que en Defence & Space.

Hoke manifestó abiertamente que, en vista a la cooperación armamentista con Francia, lamentaba la prohibición de entregas a Saudí Arabia y a la UEA. En una entrevista del DER SPPIEGEL dijo: “Los franceses considerarán una afrenta el hecho de que, debido al veto alemán, no podrán proveer a los mercados como aquel en la región del Golfo Pérsico.”<sup>12</sup>

### **Armin Papperger – Presidente del Consejo Ejecutivo Rheinmetall AG**

Armin Papperger (nacido en 1963) es desde el 1.º de enero de 2013 presidente del consejo ejecutivo de Rheinmetall AG. A la vez, en su función como presidente, es el responsable de la sección empresarial Defence. Al concluir sus estudios con el grado de ingeniero comenzó su carrera profesional en 1990 en el departamento de control de calidad en la sección Defence del consorcio Rheinmetall. Después de ocupar diferentes puestos propicios, se le nombró, a partir de 2001, gerente general de varias filiales de la sección empresarial Defence. En julio de 2007 obtuvo el cargo ejecutivo en el consejo de la Defence para la sección *Weapons and Ammunition* (Armas y munición). A principios de 2010,

---

<sup>10</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/Hensoldt\\_\(Unternehmensgruppe\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Hensoldt_(Unternehmensgruppe))

<sup>11</sup> <https://www.hartpunkt.de/bund-sichert-sich-offenbar-goldene-aktie-an-hensoldt/>

<sup>12</sup> <https://www.spiegel.de/wirtschaft/airbus-defence-chef-wirbt-fuer-waffenexporte-nach-saudi-arabien-a-1289961.html>

Papperger se hizo cargo de las secciones empresariales sistemas para vehículos, así como también de la sección Armas y Munición en el consejo ejecutivo de Defence.<sup>13</sup>

Papperger criticó repetidamente la rigurosidad de la legislación en cuanto a la exportación de armamento en la República Federal Alemana y exigió que se aligeraran las disposiciones. En septiembre de 2019 alabó al gobierno australiano, diciendo que éste le había manifestado, durante una visita en junio de 2019, el reconocimiento que se le negaba regularmente en su patria. “Aquí, ni siquiera nos dan la mano, porque se dice que ‘la industria Defence es un peligro’, fue su lamento durante una entrevista que dio al periódico Frankfurter Allgemeine Zeitung y habló de “una campaña difamatoria” contra su ramo de negocios.<sup>14</sup>

**Thomas Müller, presidente del Consejo Ejecutivo de la Hensoldt-Holding GmbH,**

dirige la empresa desde que esta se separó del Consorcio Airbus en febrero del 2017.

Anteriormente, Müller ocupó un cargo ejecutivo en las secciones de defensa y navegación espacial de Airbus. Müller es miembro del consejo ejecutivo de la Asociación de la industria Alemana de Seguridad y Defensa (BDSV).<sup>15</sup>

---

<sup>13</sup> [https://www.rheinmetall.com > rheinmetall\\_ag > group > gremien > executive\\_board](https://www.rheinmetall.com > rheinmetall_ag > group > gremien > executive_board)

<sup>14</sup> <https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/rheinmetall-chef-armin-papperger-im-gespraech-ueber-erkennung-16391293/vermisst-ein-klares-bekanntnis-16391804.html>

<sup>15</sup> <http://www.bundeswehr-journal.de/2018/hensoldt-chef-thomas-mueller-jetzt-im-vorstand-des-bdsv/>

## **Contacto**

### **Para todo el caso No. 06:**

Wolfgang Landgraeber

Dantestr. 27 (Büro), 80637 München

Tel.: 0049-(0)89-17 87 78-02

Fax: 0049-(0)89-17 87 78-03

Mob.: 0049-(0)173-75 40 613

E-Mail: [w.landgraeber@t-online.de](mailto:w.landgraeber@t-online.de)

Web: [www.landgraeberfilm.de](http://www.landgraeberfilm.de)

### **Coordinación del caso No. 06 de GN-STAT**

ArmsInformationCentre / RüstungsInformationsBüro (RIB e.V.)

Stühlingerstraße 7, 79106 Freiburg, Germany

Tel.: 0049-(0)761-76 78 088,

Fax: 0049-(0)761-76 78 090

Web: [www.rib-ev.de](http://www.rib-ev.de)

Jürgen Grässlin

Tel.: 0049-(0)761-76 78 208

Mob.: 0049-(0)170-611 37 59

E-Mail: [jg@rib-ev.de](mailto:jg@rib-ev.de)

Stephan Möhrle

Mob.: 0049-(0)1522-26 36 531

E-Mail: [moehrle@rib-ev.de](mailto:moehrle@rib-ev.de)