



**GLOBAL
NET**

**STOP
THE
ARMS
TRADE**

Case 06.1: Arabia Saudita (Resumen)

por Wolfgang Landgraeber

La traducción al Español María-Eugenia Lüttmann Valencia, Leimen

Publicado en 14.11.2020

Resumen

En el año de 2004 el consorcio armamentista, que en aquel entonces llevaba el nombre de EADS y después se llamó Airbus, adquirió un contrato para llevar a cabo lo que hasta la fecha se considera ser el programa de seguridad de fronteras más grande en el mundo. La entidad contratante fue la casa reinante de Arabia Saudita, el monto del contrato era de aprox. 2 mil millones de euros. Con él, Airbus se comprometía a construir un cerco de alta tecnología de aprox. 9000 kilómetros en la frontera norte y sur de ese país. Sus objetivos eran varios, como se estipuló: evitar que se colaran terroristas islamistas provenientes de países tales como Siria, Irak, el Líbano y Yemen; detener además el contrabando de armas y, finalmente, cortarles el paso a las filas de refugiados. Compañías como Airbus sacan doble provecho en esto: primero entregan armas de alta tecnología por millones y millones y luego engrosan el negocio con la construcción de barreras fronterizas cuyo objetivo es, entre otras cosas, obstaculizar el paso de gente que pretende huir, también a Europa, ante los desastres de la guerra que provocan las primeras.

Mucho de lo que aparece en los prospectos de Airbus sobre seguridad de fronteras son partes diseñadas y producidas en Alemania, por ejemplo, en Immenstaad, cerca del Lago de Constanza, planta en la que trabajan 2250 personas. Según Airbus “se diseñan y construyen ahí sistemas de guía, de reconocimiento y de vigilancia” así como “drones con miras para desplegar el blanco en pantalla” y “se fabrican plataformas de aterrizaje para helicópteros, aviones de combate y de transporte, y de drones” (vehículos voladores sin tripulación, nota del autor)¹.

La vocera del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados ACNUR, Shabia Mantoo esta convencida de que la situación de la población en el Yemen va de mal en peor. “Desde que comenzó el conflicto, cerca de cuatro millones de personas se han visto obligadas a huir. Entre tanto, mucha gente a estado intentando regresar a sus hogares ... La mayoría no tiene más posibilidad que quedarse en el Yemen... Sólo una

¹ <http://www.bodensee-aierea.de/pages/deutsch/unternehmen/airbus-defence-and-space-gmbh.php>

minoría de aproximadamente 65 000 personas ha logrado escapar a países vecinos o a otros países del Cercano Oriente”².

Las operaciones bélicas aun siguen bloqueando la frontera norte. Pero en el momento que acabe la guerra, serán el cerco de alta tecnología y los puestos de vigilancia marítima de Airbus, los que impedirán la fuga. Al mismo tiempo siguen llegando refugiados de Somalia, Djibouti y Etiopía. Tratan de llegar a la Península Arábiga a través del Yemen y se topan con el cerco que les impide el paso. Actualmente se están dando acciones de repatriación forzada, llevadas a cabo frecuentemente por bandas de tratantes de personas, las mismas que anteriormente ayudaron a los migrantes a salir de su país, comenta Shabia Mantoo. “De acuerdo a ACNUR, se calcula que son miles y miles los refugiados del Yemen, Djibouti, Somalia y Etiopía. Viven en los mismos campos de refugiados a los que llegan los que regresan del Yemen.”³

² <https://www.amnesty.ch/de/ueber-amnesty/publikationen/magazin-amnesty/2019-1/jemen-fluechtlinge-vertriebene-interview-shabia-mantoo-unhcr>

³ <https://www.amnesty.ch/de/ueber-amnesty/publikationen/magazin-amnesty/2019-1/jemen-fluechtlinge-vertriebene-interview-shabia-mantoo-unhcr>

Contacto

Para todo el caso No. 06:

Wolfgang Landgraeber

Dantestr. 27 (Büro), 80637 München

Tel.: 0049-(0)89-17 87 78-02

Fax: 0049-(0)89-17 87 78-03

Mob.: 0049-(0)173-75 40 613

E-Mail: w.landgraeber@t-online.de

Web: www.landgraeberfilm.de

Coordinación del caso No. 06 de GN-STAT

ArmsInformationCentre / RüstungsInformationsBüro (RIB e.V.)

Stühlingerstraße 7, 79106 Freiburg, Germany

Tel.: 0049-(0)761-76 78 088,

Fax: 0049-(0)761-76 78 090

Web: www.rib-ev.de

Jürgen Grässlin

Tel.: 0049-(0)761-76 78 208

Mob.: 0049-(0)170-611 37 59

E-Mail: jg@rib-ev.de

Stephan Möhrle

Mob.: 0049-(0)1522-26 36 531

E-Mail: moehrle@rib-ev.de