



**GLOBAL
NET**

**STOP
THE
ARMS
TRADE**

Case 06.2: Israel (Version extensa)

por Wolfgang Landgraeber

La traducción al Español María-Eugenia Lüttmann Valencia, Leimen

Publicado en 14.11.2020

Tabla de contenido

- Case 06.2: Israel (Versión extensa) 1
- Perfiles de Compañías..... 5
 - IAI (Israeli Aerospace Industries) 6
 - Elbit Systems 6
 - Rafael Advanced Defence System Ltd..... 6
 - IWI (Israeli Weapons Industries) 6
 - Aeronautics. 6
- Datos de Perpetradores..... 7
 - Bezhael Machlis, Presidente y CEO de Elbit Systems 7
 - Nimrod Sheffer, Presidente y CEO de IAI (Israeli Aerospace Industries LTD) 7
- Contacto 8

Aparte de empresas europeas como Airbus y Rheinmetall, las compañías más destacadas mundialmente en tecnología de seguridad de fronteras son empresas israelíes tales como Elbit Systems Ltd. o IAI (Israel Aerospace Industries). Elbit está levantando una valla con cimientos de más de 40 metros de profundidad en la frontera con Gaza. Esta medida pretende hacer obsoletos los túneles que hasta ahora le urgía a Israel detectar y bombardear. La valla subterránea sigue la línea de las instalaciones de seguridad en la superficie, en construcción aún. Los cimientos llegan hasta el manto freático y pretende impedir que los invasores palestinos caven más abajo y puedan irrumpir en territorio israelí. Ya existe un cerco con sistemas de seguridad electrónica en el Sinaí, en la frontera con Egipto; otro se encuentra en las fronteras con el Líbano y con Siria en los Altos del Golán.

La tercera barrera, de cerca de 400 km de longitud, se está construyendo en la frontera con Jordania.

Según dio el vocero militar Jonathan Conricus, se está instalando además un sistema de vigilancia sensible a señales acústicas y sísmicas causadas por excavaciones subterráneas. De esta manera sería ya casi imposible cavar túneles como se han encontrado en la frontera con Gaza.¹ Una vez terminadas todas estas barreras, Israel estará rodeada al norte, este y oeste de cercos y altos muros equipados con seguridad electrónica de frontera como los son radares, cámaras y sensores de movimiento. Los enclaves palestinos Cisjordania, el Este de Jerusalén y Belén han quedado encerrados dentro de muros de concreto de 10 metros de alto. La costa el oeste de Israel está vigilada por radares y drones tales como el dron de reconocimiento costero Heron.

Israel exporta sistemas de seguridad de fronteras y sistemas de radar y vigilancia costera también a Europa y a EE. UU. como las ya instalados en la frontera con México. El ejército alemán alquiló hace tiempo un dron Heron de IAI para operaciones en Afganistán. Es de suponerse que los socios europeos Francia y España adquirirán más unidades ejemplares.

Israel ha encontrado en el ámbito de la tecnología de seguridad electrónica de fronteras un nicho – sobre todo en lo que se refiere a la tecnología de drones, en el que se presenta

¹ ENAR Fact Sheet40, octubre 2009, pág. 3, www.enar-eu.org

como “empresa líder a nivel mundial”. El controlar este mercado significa: desplegar presencia tecnológica al fortificar y barrer las fronteras de territorios en los que grupos terroristas de islamistas pretenden expandir su poder o donde combatientes de grupos étnicos– como, por ejemplo, en Cachemira y Myanmar – luchan por su libertad e independencia y son objeto de persecución.

Las compañías israelíes hacen abiertamente publicidad con el “profiling étnico”, mejor dicho, racista que la Red Europea contra el Racismo (European Network Against Racism – ENAR) describe como sigue: “Profiling étnico”, como guía para la manera de proceder de la policía, los agentes de seguridad, de migración y de aduanas, se basa en conceptos generales de raza, de filiación étnica o religiosa y de origen de la persona, en vez de aceptar la conducta y las pruebas objetivas de los hechos para sospechar de alguien.²

Los datos para elaborar estos perfiles los proveen los drones de reconocimiento o – en caso de transgresión de frontera – de las cámaras especialmente programadas con este fin. Estas escanean las caras y vigilan continuamente si hay grupos acercándose a la frontera, comprobando, gracias a categorías archivadas, si esos individuos debido a sus rasgos o al color de su piel pertenecen a una etnia enemiga. En el caso de cruce ilegal de frontera, el grupo en cuestión puede ser combatido desde arriba, mediante drones armados, por ejemplo, siempre y cuando la policía o la milicia juzguen que haya peligro en ciernes. En abril y mayo del 2018 murieron en la valla de la frontera con Gaza 60 niños y jóvenes manifestantes, que habían arrojado piedras. Fueron balaceados por las fuerzas de seguridad israelíes desde el otro lado de la barrera. A comienzos de septiembre del 2019 perdieron la vida cuatro palestinos, al acercarse a la frontera armados con rifles– uno de ellos había intentado treparse a la valla – al decir de los militares israelíes.³

Defensores israelíes de Derechos Humanos critican que en todos los países a los que se entrega tecnología de reconocimiento y armas contra insurgencia, éstas se utilizan mayormente contra la población civil y no contra militares.

² ENAR Fact Sheet40, octubre 2009, pág. 3, www.enar-eu.org

³ DIE ZEIT Online v. 10.8.2019

Con todos estos sistemas electrónicos, con los drones de reconocimiento y los armados, así como con la venta del correspondiente know how y los cursos de entrenamiento, las compañías israelí ganaron miles de millones. Además, el gobierno israelí pone a disposición, en países que lo hayan solicitado y pagado, su servicio secreto y a personal militar, como en el caso de Kenia en el año 2013 cuando se perpetró el ataque del Al-Shabab al centro comercial *Westgate* en la ciudad de Nairobi.

El hecho de que le sea permitido a Israel “probar” sus sistemas de armamento dentro de sus propios límites y, también, fuera de ellos ante un público de todo el mundo, le ha traído al estado y a sus compañías gran ventaja tanto política como comercialmente. Lo que sucede casi a diario en la Franja de Gaza y en Cisjordania, despierta el interés de estados que se ven acosados por grupos de rebeldes o de terroristas o aquellos en los que el despotismo del gobierno induce movimientos de insurgencia. Por lo tanto, no es de admirarse que en las ferias internacionales de armamento la pregunta que más se oye en los puestos de las compañías israelí sea: “Y esto que ofrecen, ¿ya lo probaron bajo condiciones de combate?”⁴

Y, sin embargo, Israel se verá en aprietos al querer mantener su liderazgo en el ámbito de la tecnología de reconocimiento y de seguridad de frontera. Hay otros proveedores como Airbus y Rheinmetall Defence que ya están presentes en Europa Oriental y en Asia. Rheinmetall elogia su programa de defensa de frontera como sigue: “El sistema de vigilancia *Persistent Surveillance System (PSS)* (...) ofrece una capacidad de observación a grandes distancias. De esta manera, el sistema reconoce, identifica y vigila toda posible amenaza a instalaciones militares y demás infraestructura crítica como bases militares, de operaciones y de suministro, así como instalaciones petrolíferas y generadoras de energía. (...) El PSS ha demostrado ya su buen funcionamiento en las bases de operaciones y de suministro de las fuerzas de defensa canadienses en Afganistán, en las Olimpiadas de Invierno 2010 en Vancouver y en las Conferencias Cumbre del G8 y G20 en Canadá.”⁵

Perfiles de Compañías

⁴ Yotam Feldman „The Lab“, Israel 2013, Bezug: www.absolutmedien.de

⁵ Rheinmetall Defence

IAI (Israeli Aerospace Industries)

Es la compañía armamentista más grande de Israel, propiedad del estado. Cuenta también con una sección civil, que se encarga de producir aviones jet de lujo y de repararlos. Los principales productos de IAI son drones (UAV, vehículos voladores sin tripulación) y cohetes.

Elbit Systems

Es la mayor compañía israelí privada relacionada fuertemente con altos círculos de la política. Está especializada en una amplia gama de productos militares que incluyen partes producidas en los EE. UU. (p. ej., cascos, cámaras, baterías).

Rafael Advanced Defence System Ltd.

Es también propiedad del Estado Israelí, conocida principalmente por sus sistemas anti cohetes como el “Iron Dome” (Domo de hierro) producido conjuntamente con Raytheon. Rafael construye también vehículos autónomos y sistemas de blindaje para vehículos.

IWI (Israeli Weapons Industries)

Es una armera privada perteneciente a aquellos productores que por medio de los militares dan a conocer su mercancía y venden armas pequeñas que no son producto propio.

Aeronautics.

Es igualmente una compañía privada que tiene mala reputación por vender equipo militar a clientes con dudosa actitud ante los derechos humanos. Rafael conjuntamente con otro inversionista privado están tratando actualmente (2019) de comprar Aeronautics.

Todas estas empresas tienen un Departamento de “Homeland Security Products” (sistemas de seguridad y vigilancia para el interior), lo que viene a desdibujar todavía más el límite entre la industria armamentista y los fabricantes de productos para la seguridad nacional. De acuerdo a datos del ministerio de Economía e Industria hay registradas cerca de 600 pequeñas compañías especializadas en seguridad para el interior.⁶

⁶ Gordon, Neve, 2011, “Israel’s Emergence as a Homeland Security Capital”, in Zureik, Elia; Lyon, David; Abu-Laban, Yasmien (eds.), Surveillance and Control in Israel/Palestine: Population, Territory and Power, New York: Routledge, pp: 163.

Datos de Perpetradores

Bezhalel Machlis, Presidente y CEO de Elbit Systems

se convirtió en el representante principal de la mayor compañía armamentista israelí.

Anteriormente había sido gerente general del sector de sistemas Land- and Battlefield (terrestres y de batalla). Trabaja para Elbit desde 1991, comenzó en diversos campos administrativos. Sirvió en el ejército israelí en el rango de oficial de artillería antes de comenzar sus estudios en el Technion-Israel Institute of Technology en Tel Aviv siguiendo la carrera de ingeniería y ciencias de computación electrónica. Tomó un curso de administración en la Harvard Business School.

Nimrod Sheffer, Presidente y CEO de IAI (Israeli Aerospace Industries LTD)

hizo carrera como piloto en las fuerzas aéreas israelíes llegando hasta el grado de mayor general. Se le considera ser el innovador de las estructuras dentro de las fuerzas armadas israelíes (Israel Defense Forces – IDF). Tomó el mando de IAI en 2018,

Contacto

Para todo el caso No. 06:

Wolfgang Landgraeber

Dantestr. 27 (Büro), 80637 München

Tel.: 0049-(0)89-17 87 78-02

Fax: 0049-(0)89-17 87 78-03

Mob.: 0049-(0)173-75 40 613

E-Mail: w.landgraeber@t-online.de

Web: www.landgraeberfilm.de

Coordinación del caso No. 06 de GN-STAT

ArmsInformationCentre / RüstungsInformationsBüro (RIB e.V.)

Stühlingerstraße 7, 79106 Freiburg, Germany

Tel.: 0049-(0)761-76 78 088,

Fax: 0049-(0)761-76 78 090

Web: www.rib-ev.de

Jürgen Grässlin

Tel.: 0049-(0)761-76 78 208

Mob.: 0049-(0)170-611 37 59

E-Mail: jg@rib-ev.de

Stephan Möhrle

Mob.: 0049-(0)1522-26 36 531

E-Mail: moehrle@rib-ev.de